РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕЛАБОЛИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«29» ноября 2018 г. № 432

с. Шелаболиха

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кучукский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 годы и с перспективой до 2033 года

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности и эффективности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Кучукского сельсовета, на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», части 1 статьи 53 Устава района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кучукский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года (приложение).
2. Поручить информационно-методическому отделу управления Делами Администрации района разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Шелаболихинского района в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на замести­теля Главы Администрации района, начальника управления Администрации района по экономике Агафонову И.Н.

Приложение: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кучукский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года на 12 л. в 1 экз.

Исполняющий обязанности Главы района А.В. Васильев

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлениюАдминистрации района от «29» ноября 2018 № 432 |

**ПРОГРАММА**

**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кучукский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель Программы** | Администрация Шелаболихинского района Алтайского края |
| **Участники программы** | Администрация Шелаболихинского района и Администрация Кучукского сельсовета.  |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| **Задачи Программы** | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **Индикаторы и показатели программы** | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 75 км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10 %  |
| **Срок и этапы реализации Программы** | Период реализации Программы с 2018 по 2033 годы. |
| **Объемы финансирования программы** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ.Объем финансирования Программы составляет **11930,0 тыс. руб**.:из **районного бюджета**:2017год – 0,00 руб.;2018год – 0,00 руб.;2019год – 0,00 руб.;2020год – 0,00 руб.;2021-2026 года – 6500,0 тыс. руб.;2027-2032 года – 6610,0 тыс. руб.из **бюджета поселения**:2017год – 0,00 руб.;2018год – 0,00 руб.;2019год – 0,00 руб.;2020год – 50,00 руб.;2021-2026 года – 440,0 тыс. руб.;2027-2032 года – 540,0 тыс. руб.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры.2. Развитие транспорта общего пользования.3. Развитие сети дорог поселения.4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.5.Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы**

Развитие транспортной инфраструктуры Кучукского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения в селе.

Транспортная инфраструктура Кучукского сельсовета является составляющей инфраструктуры Шелаболихинского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кучукского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Муниципальное образование Кучукский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края расположено в центральной части Шелаболихинского района Алтайского края. Общая площадь муниципального образования – 25765 га. В состав Кучукского муниципального образования входят 3 населенных пункта.

Кучукский сельсовет граничит на севере с Новосибирской областью, на востоке с Шелаболихинским, на юге с Ребрихинским районом, на юго-западе с Верх-Кучукским, на западе с Ильинским сельсоветами. Расстояние до краевого центра г.Барнаула - 100 км.

Связь с райцентром - с. Шелаболиха и городом Барнаулом осуществляется по региональной дороге Барнаул-Камень-на-Оби.

Территория сельсовета находится в зоне резко-континентального климата. Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 105-120 дней. Продолжительность периода со среднесуточными температурами воздуха выше 00С – 190 дней. Среднегодовое количество осадков 350мм. Высота снежного покрова изменяется от 30-40 см. продолжительность периода с устойчивым снежным покровом составляет 150 дней.

На территории Кучукского сельсовета имеются запасы строительных песков.

В состав территории МО Кучукский сельсовет входят земли следующих 3 населенных пунктов:

- село Кучук;

- село Батурово;

- село Сибирка.

Существующая улично-дорожная сеть

|  |
| --- |
| **с. Кучук** |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км |
| Ул. Михайлова | Главная улица | 1,13 |
| Общая протяженность главных улиц: | 1,13 |
| Ул. Юбилейная | Основная улица | 0,63 |
| Ул. Молодежная | Основная улица | 0,88 |
| Ул. Новая | Основная улица | 1,33 |
| Ул. Ленина | Основная улица | 0,87 |
| Ул. Мира | Основная улица | 0,56 |
| Ул. Садовая | Основная улица | 0,91 |
| Ул. Заречная | Основная улица | 1,71 |
| Ул. Советская | Основная улица | 1,25 |
| Ул. Целинная | Основная улица | 0,96 |
| Ул. Прудная | Основная улица | 0,42 |
| Общая протяженность основных улиц: | 9,52 |
| Общая протяженность проездов: | 6,53 |
| Дорожная сеть | 3,76 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: | 20,94 |
| **с. Батурово** |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км |
| Ул. Дорожная | Главная улица | 0,69 |
| Ул. Центральная | Главная улица | 1,39 |
| Общая протяженность главных улиц: | 2,08 |
| Ул. Береговая | Основная улица | 1,08 |
| Ул. Овражная | Основная улица | 0,97 |
| Ул. Молодежная | Основная улица | 0,77 |
| Ул. Новая | Основная улица | 0,23 |
| Ул. Заречная | Основная улица | 0,52 |
| Ул. Боровая | Основная улица | 0,51 |
| Общая протяженность основных улиц: | 4,08 |
| Общая протяженность проездов: | 2,75 |
| Дорожная сеть | 1,27 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: | 10,18 |
| **с. Сибирка** |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км |
| Ул. Обская | Основная улица | 1,56 |
| Общая протяженность основных улиц: | 1,56 |
| Общая протяженность проездов: | 1,45 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: | 3,01 |

Главными улицами сел являются:

- в с. Кучук ул. Михайлова пересекает село с юго-запада на северо-восток;

- в с. Батурово ул. Дорожная пересекает село с юга на северо-восток, ул. Центральная пересекает село с запада на восток;

- в с. Сибирка ул. Обская пересекает село с запада на восток.

Количество транспортных средств МО «Кучукский сельский совет» на 01.01.2013 г. составляет 171 единицу.

с. Кучук -118 автомобилей;

с. Батурово -49 автомобилей;

с. Сибирка – 4 автомобиля.

Большая часть улиц и проездов сел имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Кучукский сельсовет можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП.

- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия.

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

**2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры,

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Генеральным планом МО Кучукский сельсовет предусмотрено строительство поселковых дорог, осуществляющих связь:

- с. Кучук с проектируемой базой отдыха (0,24 км);

- селитебной территории села Кучук с объектами производственного назначения и полигоном ТБО (0,45 км);

- строительство объездной дороги с южной стороны села Кучук (0,96 км);

- с. Батурово с существующим кладбищем (0,52 км);

- реконструкцию грунтовой дороги в обход села Батурово, осуществляющую связь объектов производственного назначения с региональной дорогой «Барнаул - Камень-на-Оби» (1.96 км);

Генеральным планом предусмотрена реконструкция поселковых дорог, осуществляющих связь:

- базы отдыха в районе озера Уткино с региональной дорогой «Барнаул - Камень-на-Оби» (9,1 км);

- между селами Батурово и Кучук (3,98 км).

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы**

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельсовета в автодорожную систему региона. Программа включает мероприятия по следующим приоритетным направлениям деятельности:

 - ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

 - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

1. **Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации**

**Программы.**

Реализация программных мероприятий осуществляется за счет средств районного бюджета и бюджета поселения.

При планировании финансового обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере поселения. Бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне, поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Объем финансирования Программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете поселений на соответствующий год.

Для реализации Программы потребность в финансовых ресурсах на 2018-2033 годы составляет **14140,0** тыс. рублей, в том числе:

из **районного бюджета**:

2018год – 0,00 руб.;

2019год – 0,00 руб.;

2020год – 0,00 руб.;

2021год – 0,00 руб.;

2022 -2027 года – 6500,0 тыс. руб.;

2028-2033 года – 6610,0 тыс. руб.

из **бюджета поселения**:

2018год – 0,00 руб.;

2019год – 0,00 руб.;

2020год –0,00 руб.;

2021год – 50,0 тыс. руб.;

2022 -2027 года – 440,0 тыс. руб.;

2028-2033 года -540,0 тыс. руб.

Сводные финансовые затраты по направлениям реализации Программы представлены в приложении 2.

1. **Состав, формы и сроки представления отчетности о ходе реализации**

**мероприятий муниципальной программы**

Ответственный исполнитель Программы подготавливает ежеквартальные и годовой отчет о ходе реализации Программы, представляет их в установленном порядке и сроки в отдел по экономике и инвестициям управления Администрации Шелаболихинского района по экономике:

- ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Программы;

- ежегодно отчеты и сведения о выполнении мероприятий Программы.

Кроме того, ответственным исполнителем Программы отчеты и сведения о выполнении мероприятий Программы предоставляются по запросу исполнительным органам власти и другим уполномоченным органам в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**6. Методика оценки эффективности Программы**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кучукского сельсовета на 2018-2020 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, целесообразности и адресности использования средств краевого бюджета и местного бюджета их целевому назначению.

Комплексная оценка эффективности программы осуществляется согласно приложению 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ утвержденному Постановление Администрации района от 29.06.2015 № 329.

Ответственный исполнитель программы Отдел по жилищно-коммунальному хозяйству управления Администрации района по экономике. Ответственный исполнитель проводит анализ, контроль, мониторинг и регулирование процесса реализации и ежегодно готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы. Мониторинг ориентирован на раннее предупреждение.

Заведующий отделом по ЖКХ, строительству

и архитектуре управления Администрации

района по экономике М.Н. Трушин

Приложение № 1 к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кучукского сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Цель, задачи, мероприятия** | **Сроки реализации** | **Участники программы**  | **Финансовые затраты тыс. руб.**  | **Источники финансирования** |
| **2018год** | **2019год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022-2027 год** | **2028-2033год** | **всего**  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **Цель** – Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения, повышение качества улично-дорожной сети. | 2018 – 2033 годы |  |  |  |  | **50,0** | **6940,0** | **7150,0** | **14140,0** | ***Всего*** |
|  |  |  |  | 6500,0 | 6610,0 | 13110,0 | Районный бюджет |
|  |  |  | 50,0 | 440,0 | 540,0 | 1030,0 | Бюджет поселения |
| **Мероприятие 1:** Реконструкция дорог | 2018-2033 годы |  |  |  |  |  | **6850,0** | **6970,0** | **13820,0** | ***Всего*** |
|  |  |  |  | 6500,0 | 6610,0 | 13110,0 | Районный бюджет |
|  |  |  |  | 350,0 | 360,0 | 710,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Реконструкция дороги с. Кучук по ул. Михайлова (увеличение ширины проезжей части до 7 м. в соответствии с нормами)
 |  |  |  |  |  |  | ***3490,0*** | ***3510,0*** | ***7000,0*** | ***Всего*** |
|  |  |  |  | 3320,0 | 3330,0 | 6650,0 | Районный бюджет |
|  |  |  |  | 170,0 | 180,0 | 350,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Отсыпка дороги с. Кучук по ул. Молодежная, ул. Юбилейная щебеночно-песчан - ной смесью
 |  |  |  |  |  |  | ***1200,0*** | ***2260,0*** | ***3460,0*** | ***Всего*** |
|  |  |  |  | 1140,0 | 2140,0 | 3280,0 | Районный бюджет |
|  |  |  |  | 60,0 | 120,0 | 180,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Отсыпка дороги с. Кучук по ул. Ленина щебеночно-песчанной смесью
 |  |  |  |  |  |  | ***1200,0*** | ***1200,0*** | ***2400,0*** | ***Всего*** |
|  |  |  |  | 1140,0 | 1140,0 | 2280,0 | Районный бюджет |
|  |  |  |  | 60,0 | 60,0 | 120,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Отсыпка дороги с. Кучук по ул. Новая щебеночно-песчанной смесью
 |  |  |  |  |  |  | ***960,0*** |  | ***960,0*** | ***Всего*** |
|  |  |  |  | 900,0 |  | 900,0 | Районный бюджет |
|  |  |  |  | 60,0 |  | 60,0 | Бюджет поселения |
| **Мероприятие 2:** Освещение дорог | 2018-2033 годы |  |  |  |  | **50,0** | **90,0** | **180,0** | **320,0** | **Всего**  |
|  |  |  | 50,0 | 90,0 | 180,0 | 320,0 | Бюджет поселения |
| **2.1** Освещение по ул. Михайлова, Новая с. Кучук |  |  |  |  |  | ***50,0*** | ***50,0*** | ***60,0*** | ***160,0*** | ***Всего***  |
|  |  |  | 50,0 | 50,0 | 60,0 | 160,0 | Бюджет поселения |
| **2.2** Освещение по ул. Молодежная, с. Кучук |  |  |  |  |  |  | ***40,0*** | ***40,0*** | ***80,0*** | ***Всего***  |
|  |  |  |  | 40,0 | 40,0 | 80,0 | Бюджет поселения |
| **2.3** Освещение с. Кучук по ул. Советская; с. Батурово по ул. Новая |  |  |  |  |  |  |  | ***80,0*** | ***80,0*** | ***Всего***  |
|  |  |  |  |  | 80,0 | 80,0 | Бюджет поселения |

Приложение № 2 к Программе

**Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Источники и направления расходов** | **Финансовые затраты (тыс. руб.)** | **всего** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2033** |
| **ВСЕГО** финансовых затрат | **0** | **0** | **0** | **50,0** | **6940,0** | **7150,0** | **14140,0** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| из районного бюджета | 0 | 0 | 0 |  | 6500,0 | 6610,0 | **13110,0** |
| из бюджетов поселения | 0 | 0 | 0 | 50,0 | 440,0 | 540,0 | **1030,0** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №3 к Программе

**Сведения об индикаторах Программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель (индикатор) | Единица измерения | Значение в 2013 г. | Значение показателя по годам |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. | 2022-2027г. | 2028-2033г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Улучшено улично-дорожной сети | км | 1,13 |  |  |  | 0 | 2,77 | 1,65 |
| 2 | Освещено улично-дорожной сети | км | 0 |  |  |  | 1,13 | 2,21 | 1,48 |