РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕЛАБОЛИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«29» ноября 2018 г. № 431

с. Шелаболиха

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шелаболихинский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 годы и с перспективой до 2033 года

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности и эффективности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Шелаболихинского сельсовета, на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», части 1 статьи 53 Устава района

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шелаболихинский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года (приложение).
2. Поручить информационно-методическому отделу управления Делами Администрации района разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Шелаболихинского района в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на замести­теля Главы Администрации района, начальника управления Администрации района по экономике Агафонову И.Н.

Приложение: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шелаболихинский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года на 11 л. в 1 экз.

Исполняющий обязанности Главы района А.В. Васильев

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению  Администрации района  от «29» ноября 2018 № 431 |

**ПРОГРАММА**

**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шелаболихинский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель Программы** | Администрация Шелаболихинского района Алтайского края |
| **Участники программы** | Администрация Шелаболхинского сельсовета Шелаболихинского района Алтайского края |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| **Задачи Программы** | Основными задачами Программы являются:  - формирование условий для социально- экономического развития;  - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **Индикаторы и показатели программы** | Индикаторами, характеризующими успешность  реализации Программы, станут:  Отремонтировано автомобильных дорог общего  пользования муниципального значения 2,3 км;  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 10% |
| **Срок и этапы реализации Программы** | Период реализации Программы с 2018 по 2033 годы. |
| **Объемы финансирования программы** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ.  Объем финансирования Программы составляет **10270,0 тыс. руб**.:  из **районного бюджета**:  2017год – 0,00 руб.;  2018год – 0,00 руб.;  2019год – 8500,00 руб.;  2020год – 800,00 руб.;  2021-2026 года – 400,00 тыс. руб.;  2027-2032 года – 0,00 тыс. руб.  из **бюджета поселения**:  2017год – 0,00 руб.;  2018год – 0,00 руб.;  2019год – 500,00 руб.;  2020год – 50,00 руб.;  2021-2026 года – 20,0 тыс. руб.;  2027-2032 года – 0,00 тыс. руб.  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры.  2. Развитие транспорта общего пользования.  3. Развитие сети дорог поселения.  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной Программы**

Развитие транспортной инфраструктуры Шелаболихинского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения в селе.

Транспортная инфраструктура Шелаболихинского сельсовета является составляющей инфраструктуры Шелаболихинского района Алтайского края.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Шелаболихинского

сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Муниципальное образование Шелаболихинский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края расположен в восточной части Шелаболихинского района Алтайского края. Общая площадь муниципального образования – 19150 га. В состав Шелаболихинского сельсовета входит 1 населенный пункт.

Шелаболихинский сельсовет граничит на востоке с Павловским районом (районный центр с. Павловск), на северо-востоке – с Тальменским районом (районный центр с.Тальменка), на севере – с Новосибирской областью. На за западе и северо-западе проходит граница с Каменским районом (г.Камень-на-Оби), на юге - с Тюменцевским и Ребрихинским районами (районные центры с.Ребриха и с.Тюменцево).

С. Шелаболиха является Административным центром Шелаболихинского района. Транспортная доступность до краевого центра - автомобильная – 86 км, осуществляется по региональной дороге Барнаул-Камень-на-Оби. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции – Ребриха – 61 км.

Территория сельсовета находится в зоне резко-континентального климата. Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 105-120 дней. Продолжительность периода со среднесуточными температурами воздуха выше 00С – 190 дней. Среднегодовое количество осадков 350мм. Высота снежного покрова изменяется от 30-40 см. продолжительность периода с устойчивым снежным покровом составляет 150 дней.

На территории Шелаболихинского сельсовета имеются запасы строительных песков.

В состав территории МО Шелаболихинский сельсовет входят земли одного населенного пункта – села Шелаболиха.

Существующая улично-дорожная сеть

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **с. Шелаболиха** | | |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км |
| Ул. Ленина | Главная улица | 3,2 |
| Ул. Новая | Главная улица | 0,8 |
| Пр-д Садовый | Главная улица | 2,4 |
| Общая протяженность главных улиц: | | 6,4 |
| Ул. 50 лет Алтая | Основная улица | 0,95 |
| Ул. Кирова | Основная улица | 0,70 |
| Ул. Лермонтова | Основная улица | 0,30 |
| Ул. Набережная | Основная улица | 0,20 |
| Ул. Обская | Основная улица | 1,1 |
| Ул. Партизанская | Основная улица | 1,6 |
| Ул. Пролетарская | Основная улица | 1,5 |
| Ул. Пушкина | Основная улица | 0,85 |
| Ул. Рассохи | Основная улица | 0,9 |
| Ул. Строительная | Основная улица | 0,7 |
| Ул. Целинная | Основная улица | 0,95 |
| Ул. Юбилейная | Основная улица | 0,95 |
| Ул. Кирпичная | Основная улица | 0,6 |
| Ул. Нагорная | Основная улица | 1,2 |
| Ул. Пшеничная | Основная улица | 0,5 |
| Ул. Рябиновая | Основная улица | 0,95 |
| Ул. Солнечная | Основная улица | 0,4 |
| Ул. Энергетиков | Основная улица | 0,95 |
| Ул. Мамонтова | Основная улица | 0,85 |
| Ул. Пугачева | Основная улица | 1,5 |
| Ул. Рабочая | Основная улица | 0,4 |
| Ул. Степная | Основная улица | 0,7 |
| Ул. Энтузиастов | Основная улица | 0,95 |
| Ул. Молодежная | Основная улица | 1,0 |
| Общая протяженность основных улиц: | | 20,7 |
| Общая протяженность проездов: | | 9,4 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: | | 36,5 |

Главными улицами села являются:

- ул. Ленина;

- ул. Новая;

- пр-д Садовый.

Большая часть улиц и проездов села имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Шелаболихинского сельсовета так же можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП;

- большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды,

хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством

выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

**2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы**

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельсовета в автодорожную систему региона.

Программа включает мероприятия по следующим приоритетным направлениям деятельности:

# - ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

# - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

1. **Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации**

**Программы.**

Реализация программных мероприятий осуществляется за счет средств районного бюджета и бюджета поселения.

При планировании финансового обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере поселения. Бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне, поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Объем финансирования Программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в соответствии с решением о бюджете поселений на соответствующий год.

Для реализации Программы потребность в финансовых ресурсах на 2018-2033 годы составляет **10270,0** тыс. рублей, в том числе:

из **районного бюджета**:

2018год – 0,00 руб.;

2019год – 8500,00 руб.;

2020год – 800,00 руб.;

2021год – 400,00 руб.;

2022 -2027 года – 0,00.;

2028-2033 года – 0,0 тыс. руб.

из **бюджета поселения**:

2018год – 0,00 руб.;

2019год – 500,00 руб.;

2020год –50,00 руб.;

2021год – 20,0 тыс. руб.;

2022 -2027 года – 0,00 тыс. руб.;

2028-2033 года - 0,00 тыс. руб.

Сводные финансовые затраты по направлениям реализации Программы представлены в приложении 2.

1. **Состав, формы и сроки представления отчетности о ходе реализации**

**мероприятий муниципальной программы**

Ответственный исполнитель Программы подготавливает ежеквартальные и годовой отчет о ходе реализации Программы, представляет их в установленном порядке и сроки в отдел по экономике и инвестициям управления Администрации Шелаболихинского района по экономике:

- ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Программы;

- ежегодно отчеты и сведения о выполнении мероприятий Программы.

Кроме того, ответственным исполнителем Программы отчеты и сведения о выполнении мероприятий Программы предоставляются по запросу исполнительным органам власти и другим уполномоченным органам в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**6. Методика оценки эффективности Программы**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Шелаболихинского сельсовета на 2018-2020 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, целесообразности и адресности использования средств краевого бюджета и местного бюджета их целевому назначению.

Комплексная оценка эффективности программы осуществляется согласно приложению 2 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ утвержденному Постановление Администрации района от 29.06.2015 № 329.

Ответственный исполнитель программы Отдел по ЖКХ, строительству и архитектуре управления Администрации района по экономике. Ответственный исполнитель проводит анализ, контроль, мониторинг и регулирование процесса реализации и ежегодно готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы. Мониторинг ориентирован на раннее предупреждение.

Заведующий отделом по ЖКХ, строительству

и архитектуре управления Администрации

района по экономике М.Н. Трушин

Приложение № 1 к Программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Шелаболихинский сельсовет Шелаболихинского района Алтайского края на 2018 – 2020 гг. и с перспективой до 2033 года»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Цель, задачи, мероприятия** | **Сроки реализации** | **Участники программы** | **Финансовые затраты тыс. руб.** | | | | | | | **Источники финансирования** |
| **2018год** | **2019год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022-2027 год** | **2028-2033год** | **всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **Цель** – Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения, повышение качества улично-дорожной сети. | 2018 – 2033 годы |  |  | **9000,0** | **850,0** | **420,0** |  |  | **10270,0** | ***Всего*** |
|  | **8500,0** | **800,0** | **400,0** |  |  | 9750,0 | Районный бюджет |
|  | **500,0** | **50,0** | 20,0 |  |  | 570,0 | Бюджет поселения |
| **Мероприятие 1:** Реконструкция дорог | 2018-2033 годы |  |  | **9000,0** | **850,0** | **420,0** |  |  | **10270,0** | ***Всего*** |
|  | **8500,0** | **800,0** | **400,0** |  |  | 9750,0 | Районный бюджет |
|  | **500,0** | **50,0** | **20,0** |  |  | 570,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Ремонт дороги по пр-д Садовый (увеличение ширины проезжей части до 7 м. в соответствии с нормами) |  |  |  | ***9000,0*** |  |  |  |  | ***9000,0*** | ***Всего*** |
|  | **8500,0** |  |  |  |  | 8500,0 | Районный бюджет |
|  | **500,0** |  |  |  |  | 500,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Отсыпка дороги по ул.Пролетарская щебеночно-песчанной смесью |  |  |  |  | ***850,0*** |  |  |  | ***850,0*** | ***Всего*** |
|  |  | **800,0** |  |  |  | 800,0 | Районный бюджет |
|  |  | **50,0** |  |  |  | 50,0 | Бюджет поселения |
| * 1. Отсыпка дороги по ул. 50 лет Алтая щебеночно-песчанной смесью |  |  |  |  |  | ***420,0*** |  |  | ***420,0*** | ***Всего*** |
|  |  |  | **400,0** |  |  | 400,0 | Районный бюджет |
|  |  |  | **20,0** |  |  | 20,0 | Бюджет поселения |
| **Мероприятие 2:** Освещение дорог | 2018-2033 годы |  |  |  |  |  |  |  |  | **Всего** |
|  |  |  |  |  |  |  | Бюджет поселения |
| **2.1** Освещение по |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ***Всего*** |
|  |  |  |  |  |  |  | Бюджет поселения |
| **2.2** Освещение по |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ***Всего*** |
|  |  |  |  |  |  |  | Бюджет поселения |
| **2.3** Освещение |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ***Всего*** |
|  |  |  |  |  |  |  | Бюджет поселения |

Приложение № 2 к Программе

**Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники и направления расходов** | **Финансовые затраты (тыс. руб.)** | | | | | | **всего** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2033** |
| **ВСЕГО** финансовых затрат | **0** | **9000,0** | **850,0** | **420,0** |  |  | **10270,0** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| из районного бюджета | 0 | 8500,0 | 800,0 | 400,0 |  |  | **9700,0** |
| из бюджетов поселения | 0 | 500,0 | 50,0 | 20,0 |  |  | **570,0** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение №3 к Программе

**Сведения об индикаторах Программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой показатель (индикатор) | Единица измерения | Значение в 2013 г. | Значение показателя по годам | | | | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. | 2022-2027г. | 2028-2033г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Улучшено улично-дорожной сети | км | 1,13 |  | 1,2 | 0,8 | 0,5 | 2,77 | 1,65 |
| 2 | Освещено улично-дорожной сети | км | 0 |  |  |  | 1,13 | 2,21 | 1,48 |